

2023 MAVERICK X3 MAX X_{RS} TURBO RR CON SMART-SHOX



Intense Blue, Carbon Black y Chalk Gray / TURBO RR

MOTOR	TURBO RR
Tipo	Motor Rotax® ACE (Eficiencia de Combustión Avanzada) de 900 cc y 200 hp de tres cilindros turboalimentado, enfriado por líquido, con intercooler integrado y con filtro de aire de alto desempeño
Sistema de inyección	Control de Aceleración Inteligente (iTC™) con Inyección Electrónica de Combustible (EFI)
Transmisión	CVT de embrague primario pDrive con sistema de respuesta rápida X (QRS-X) con flujo de aire elevado, L/H/N/R/P
Tren motriz	Diferencial delantero bloqueable con tecnología exclusiva Smart-Lok. Auténtico sistema de tracción de 4 modos: 2WD/4WD con bloqueo de diferencial delantero/4WD TRAIL ACTIV/4WD TRAIL
Dirección asistida	Dirección Asistida Dinámica (DPS™) de tres modos de par elevado
SUSPENSIONES	
Suspensión delantera	Brazo doble en A con barra estabilizadora/55.9 cm (22 plg.) de recorrido/Brazos inspirados en los Trophy Truck
Amortiguadores delanteros	FOX 2.5 PODIUM con depósito externo con derivación y tecnología Smart-Shox con válvula DDA (Ajuste de Amortiguación Dinámica)
Suspensión trasera	Brazo Oscilante Torsional X (TTX) de 4 tirantes con barra estabilizadora/55.9 cm (22 plg.) de recorrido
Amortiguadores traseros	FOX 3.0 PODIUM de depósito remoto con derivación y tecnología Smart-Shox con válvula de Ajuste de Amortiguación Dinámica (Dynamic Damping Adjustment, DDA)
NEUMÁTICOS/RINES	
Neumáticos delanteros/traseros	Maxxis Carnivore 32 x 10/10 x 14 plg.
Rines	Aluminio con aro de refuerzo BeadLock de 14 plg.
FRENOS	
Delanteros	Frenos de disco ventilados dobles de 262 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón
Traseros	Frenos de disco ventilados dobles de 248 mm con pinzas hidráulicas de doble pistón

CARACTERÍSTICAS DESTACADAS

- Diferencial delantero Smart-Lok*
- Tecnología Smart-Shox** con válvula DDA
- Amortiguadores FOX® 3.0 PODIUM[†] con derivación
- Sistema de control de la banda
- Imán de 850 W
- Pantalla digital de 7.6 plg. de ancho con teclado
- Gráficos/asientos del paquete X
- Arnés de 4 puntos con almohadillas para los hombros
- LED Can-Am exclusivos
- Rines de aluminio con bloqueo de talón de 14 plg.
- Neumáticos Maxxis Carnivore[†] de 32 plg.
- Techo completo
- Protector de chasis integral HMWPE

DIMENSIONES/CAPACIDADES

Peso en seco estimado	880.9 kg (1,942 lb)
Chasis/Jaula	Acero 980 de doble fase
L x An x Al	419.1 x 184.7 x 174 cm (165 x 72.7 x 68.5 plg.)
Distancia entre ejes	342.9 cm (135 plg.)
Altura al suelo	40.6 cm (16 plg.)
Capacidad del portaequipajes	68 kg (150 lb) con sistema de conexión rápida LinQ®
Capacidad de almacenamiento	Total: 11.4 L (3 US gal.)
Capacidad de combustible	40 L (10.5 US gal.)

CARACTERÍSTICAS

Indicador	Pantalla digital de 7.6 plg. de ancho con teclado
Instrumentos	Salida CC (10 A)
Sistema antirrobo	Sistema de Seguridad de Codificación Digital RF (D.E.S.S.™) con botón de encendido/apagado
Iluminación	Faros LED LED exclusivos. Luces traseras LED
Cabrestante	N/A
Imán	850 W
Protección	Puertas medias Techo completo Arnés de 4 puntos con almohadillas para los hombros Protector de chasis integral HMWPE Gancho de arrastre trasero

GARANTÍA Y SERVICIO EXTENDIDO

Garantía de fábrica	Garantía limitada de BRP de 6 meses
---------------------	-------------------------------------

can-am®

© 2023 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Reservados todos los derechos. ®, TM y el logotipo de BRP son marcas comerciales de Bombardier Recreational Products Inc. o de sus filiales. Los productos son distribuidos en los EE. UU. por BRP US Inc. y Visco-Lok es una marca registrada de GKN Viscodrive GmbH. Todas las demás marcas comerciales pertenecen a sus titulares respectivos. Para otras jurisdicciones, consulte a su distribuidor local. BRP se reserva el derecho de interrumpir o cambiar en cualquier momento especificaciones, precios, diseños, funciones, modelos o equipos sin incurrir en obligación alguna. Es posible que algunos modelos ilustrados incluyan equipo opcional. Lea la Guía del usuario del vehículo sobre superficies pavimentadas o carreteras públicas. El conductor debe ser mayor de 16 años. Los pasajeros deben ser mayores de 12 años y deben poder agarrarse de las empuñaduras y apoyar bien los pies mientras están sentados con la espalda bien apoyada en el respaldo. Nunca realice maniobras imprudentes y evite el exceso de velocidad. *Smart-Lok fue desarrollado en colaboración con TEAM Industries, un líder de mercado en la industria de trenes impulsores.

